håndtagets placering tilpasses udskæringen i vinduesrammen tegn. 305L-5,113.

den stiplede linie angiver færdig glaskant.

alle samlinger tappes.

2 stk. som tegn.
2 stk. spejlvendte.

tyldning notes.

20 stk. pos. 6 pr. vindue fordeles med samme afstand hele kanten rundt.

Snit A-A

Snit B-B

Snit C-C

Snit D-D

Snit E-E

Snit F-F

Snit G-G

Pos.	Benævnelse	Materiale Kvalitet	Mærke m. ellers materiale størrelse	stk.	forstg. Vægt/stk.
4	håndtag komplet	11	messing støbt	magasin	
4	skinne L= 707	10	st. 00	3000×60×1	
Dnr.	kit	9	kit	magasin.	
4	vinduesliste L= 1950	8	teak-træ.		
4	vinduesglas 7mm. splintefrit.	7	glas	magasin	
80	skrue 3/16" nr. 2 m. halvr. hv.	6	messing støbt	magasin	
128	skrue 3/4" nr. 6 undersk. forcr.	5	messing forcr.	magasin	
4	anslagsliste L= 1070	4	rustfrit stål	45×2×4500	
4	styreliste L= 800	3	st. 00	fl. 55×2×3500	
4	styreliste L= 397	2	st. 00	fl. 55×2×1650	
4	vinduesramme	1	teak-træ		

Tegn. VT 8-56. LCT. Kontr. HNK TTL
Kalk. B.M. 25-11-55 Kontr. V.H. Dato
Dato Rettelse Initials
25-11-55 Tværmål på sidste mindre fra 572 til 586 G
" " vinduesramme ændret fra 559 til 579
Ved ordre Falsbredde ændret fra 15 til 17 6

Tegningens Benævnelse: Diesel-el. 1500 hk. lokomotiv.

Stykliste nr.: 17029

Tegningens nummer: 305L-5.111

Rømme for sidevindue

Målestok 1:1

FRICHS